



Le soin du détail, la qualité des matériaux et une finition ultra soignée, voilà ce qui caractérise ces réalisations.

PRÉPARATION HEDONIC 356 SPEEDSTER

## Light is right

La version Speedster a droit au même traitement que la GT et cela lui va à ravir, avec sa capote ou une fois son rare hard-top monté.

En parallèle avec la GT des pages précédentes, Hedonic s'est attaqué également à une splendide Speedster. La voiture de base était, elle aussi, entièrement à restaurer. Une vraie 356 d'origine, livrée avec son petit moteur, en l'occurrence un Speedster 1600 de 1957 en provenance des Etats-Unis. Elle a pour double caractéristique d'être la voiture la plus légère de la gamme, mais aussi aujourd'hui la plus chère. Pourtant, à l'époque, c'était elle qui constituait l'entrée de gamme pour la Californie. Ce modèle a vu sa puissance augmentée - une requête fréquente des clients - tandis qu'il reçoit le même traitement esthétique comme technique que la GT des pages précédentes. La peinture gris profond est identique, soulignée par les baguettes en aluminium des pare-chocs, les grilles de phares issues de la compétition et les projecteurs longue portée, les capots avant et arrière alu, les rétroviseurs GT, l'échappement céramique central et les jantes magnésium. Dans l'habitacle, même traitement également avec les baquets de cuir beige mais le volant n'est ici pas en bois. On y



retrouve les mêmes éléments techniques également, comme l'installation de disques de freins cachés dans les tambours, le système électrique moderne, les amortisseurs réglables et les barres stabilisatrices... En revanche, deux places ici bien évidemment et, en remplacement de la superbe capote beige, la possibilité de monter un très rare hard-top d'époque restauré pour l'occasion.

