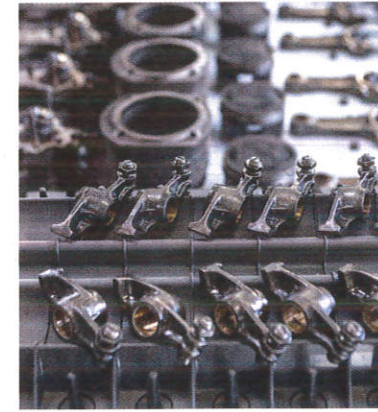
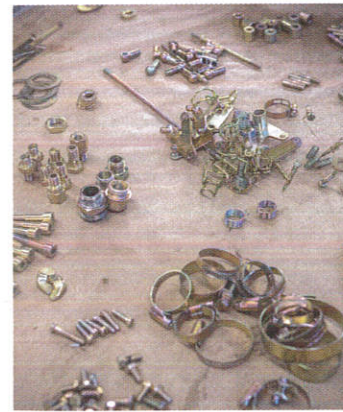
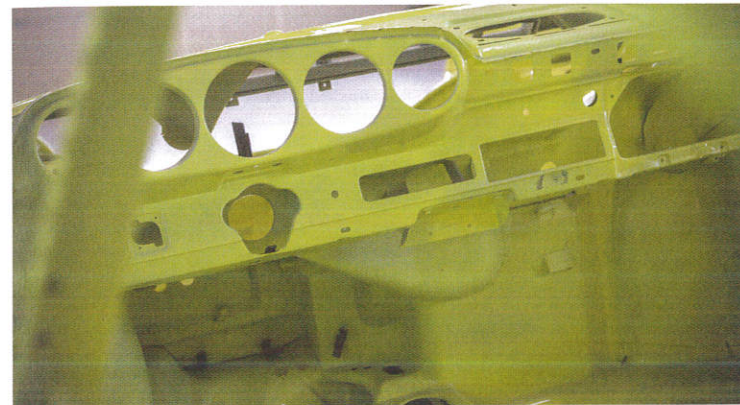
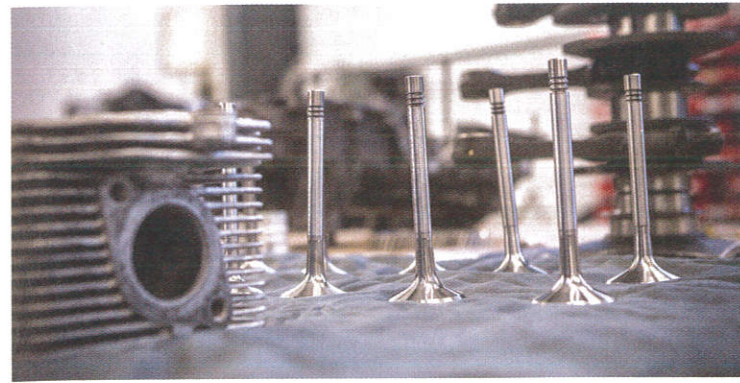
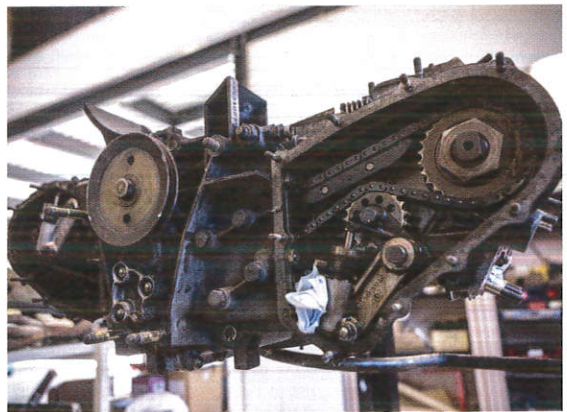
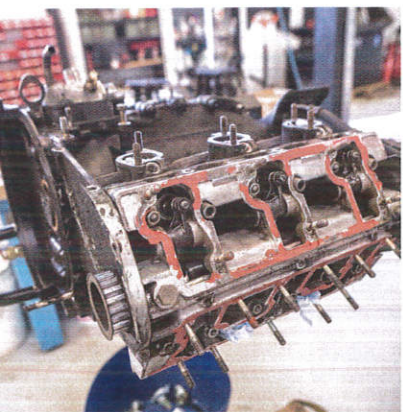


# MOTEUR. ACTION!

La cure a démarré dans le précédent numéro de *Speedster*. La 2.7 RS entrée à l'atelier Gobin a suscité beaucoup d'interrogations quant au type de restauration qu'elle mériterait au moment de lui rendre son Light Yellow d'origine. Carrosserie hypersaine revue dans les règles, la même question se posait concernant la mécanique.



Repeindre une 911 de 45 ans d'âge sans s'assurer de l'état de la base n'aurait pas eu de sens. C'était la conclusion à laquelle étaient arrivés Damien Gault et son client au moment de tracer les plans du rafraîchissement de sa 2.7RS. S'il était établi que la coque devait être mise à nu pour s'assurer qu'aucune mauvaise surprise ne viendrait gâcher le travail dans quelques mois, la réflexion était différente concernant la mécanique. Compte tenu du faible kilométrage que l'ancien propriétaire japonais garantissait, était-il vraiment nécessaire d'ouvrir le bloc pour la seule beauté du geste? Puisqu'il n'y a rien de structurel, il restait possible de remonter tel quel le 911/83 pour le restaurer ultérieurement, le jour où il donnerait quelques signes de fatigue... D'un autre côté, ne serait-il pas plus cohérent, une fois la carrosserie intégralement restaurée, d'y réassembler une mécanique à l'avenant sachant qu'elle accuse tout de même près d'un demi-siècle?

Le choix se portera sur la deuxième option, et les premières constatations vont conforter l'équipe dans son choix. Objectivement, le premier diagnostic confirme que le moteur n'est pas rongé par l'usure, ni par un quelconque problème aigu. Mais l'examen plus approfondi révèle qu'un si faible kilométrage n'est pas synonyme de moteur neuf lorsqu'il accuse ses 45 ans. Les mesures révèlent des cotes à la limite des tolérances, de l'ordre de 12 à 13 centièmes sur les cylindres lorsque la tolérance est à 15. Des coussinets qui, eux, ne paraissent pas particulièrement usés mais qui portent des taches d'oxydation en surface, ça semble indiquer de longues périodes d'immobilisation. Idem lors des mesures de la pompe à injection. Elle est loin d'être ridicule, elle fournit des débits équivalents mais accuse une régulation typique des moteurs vieillissants. Autant d'indices qui corroborent la certitude que le bloc n'a jamais été ouvert. Sans parler de la colle Loctite des plans de joint, d'une couleur qu'on ne trouve plus depuis les années 90... Certes, le moteur aurait encore pu avaler des kilomètres avant de se manifester et de réclamer des soins. Mais autant par anticipation que par cohérence avec l'ensemble du projet, c'était le bon

moment pour agir. Démontée jusqu'au moindre goujon, chaque pièce a été contrôlée et nettoyée. La question de la finition extérieure du bloc par mordantage s'est posée, et vite écartée vu son état naturel irréprochable. Tous les plans de joint, lignes d'arbres, embases de carters ont été rectifiés en centre d'usinage 5 axes. Puis toutes les pièces accusant de l'usure en limite de tolérance ont été remplacées, dans le bloc comme dans les culasses, depuis l'ensemble chemises pistons jusqu'aux soupapes avec leurs guides et leurs sièges. Mais toutes les pièces en bon état sont restées en place, comme les papillons dans leurs corps. On s'assure que toutes les finitions, bichromatages, peintures et sablages selon l'origine sont conformes, et le moteur mythique de la RS est prêt à reprendre du service. Avant qu'il ne reprenne sa place, tous les trains roulants auront été remis à neuf. Il s'est passé quelques semaines encore jusqu'à ce que vous découvriez la 2.7RS terminée à Rétromobile. Une étape de remontage minutieux qui aura aussi concerné l'habitacle avec ses particularités. On en reparle dans deux mois...

**MECATECHNI**  
PIÈCES ET ACCESSOIRES POUR VOTRE PORSCHE

ÉCLAIRAGE

ÉCHAPPEMENTS

FREINAGE

MOTEUR / EMB

NOUVEAU SITE + de fonctionnalités!

Nouveau moteur de recherche

Nouvelle présentation et design adaptatif

FR ES UK NL PT IT

03 20 26 26 33 - 6, Allée Saint-Eloi 59118 Wambrechies FR